

Дилерам ПИИ «Тойота-Украина»

Заявление компании Toyota относительно вопроса радиации

26 апреля 2011 г.

TOYOTA

Комплектующие и автомобили Toyota безопасны

- Прежде всего, «Тойота Мотор Корпорейшн» заботится о жителях Японии, которые пережили самое большое землетрясение в истории Японии 11 марта 2011 года.
- Также компания осознает общую обеспокоенность вопросом уровня радиации, но с полной ответственностью подтверждает, что **автомобили и запасные части Toyota безопасны**, включая те что были доставлены из Японии после 11 марта.
 - запасные части и автомобили, произведенные в Японии, **не поставляются** из региона, где расположена ядерная электростанция Фукусима
 - автомобили и запчасти поставляемые из Японии в Европу постоянно **проходят проверки, в результате которых не был выявлен повышенный уровень радиационного излучения.**

Заявление компании Toyota о безопасности

Официальное заявление «Тойота Мотор Корпорейшн» (ТМС)

- Компания Toyota вновь подчеркивает, что главным приоритетом является безопасность сотрудников компании и клиентов Toyota. Как и прежде, компания никогда не доставит продукт клиенту, если в результате тестирования будет установлено, что продукт может носить какую-либо угрозу здоровью клиентов.

Компания решительно заявляет следующее:

- Toyota полностью поддержит все инструкции общественных организаций, а также организаций по охране здоровья. Toyota тесно сотрудничает с Японской Ассоциацией Автопроизводителей (**ЯАА**). В частности, ТМС продолжает внедрение любого требуемого контроля для обеспечения полной безопасности как автомобилей так и запасных частей, продаваемых в Японии или экспортируемых в другие страны.
- Toyota не позволит ни одному направлению (производство, логистика, администрация и др.) продолжать работу, если будет существовать какая-либо угроза здоровью сотрудников. Это также означает, что ни один продукт не будет произведен в районах, где будет угроза облучения человека радиацией и угроза вреда здоровью.

Действия ЯАА (1/2)

Официальное заявление Японской Ассоциации Автопроизводителей (ЯАА) от 18 апреля 2011 года:

- ЯАА абсолютно уверена в безопасности всех автомобилей, произведенных в Японии. В то же время, Ассоциация понимает потребность потребителей, где бы они не находились, быть уверенными в такой безопасности. **Именно по этой причине ЯАА инициировала свою собственную процедуру проверки уровня радиации всех автомобилей, производимых в Японии.** Для этих целей были привлечены **внешние ведомства, специализирующиеся в этой области.**
- Результаты замеров ЯАА также оказались значительно ниже, чем максимально допустимые лимиты, рекомендованные Международным Агентством Атомной Энергии (МАГАТЭ).
- **В виду вышеперечисленных фактов, ЯАА абсолютно уверена, что автомобили, производимые в настоящее время не дают никаких оснований для беспокойства потребителям, как в Японии так и за рубежом.**

Действия ЯАА (2/2)

Официальное заявление Японской Ассоциации Автопроизводителей (ЯАА) от 18 апреля 2011 года:

- Уровни радиации в тех районах, где расположены заводы ЯАА, а также порты отгрузки автомобилей, были признаны безопасными для здоровья человека.
- Также результаты тестов, проведенных ЯАА на различных участках поверхности автомобилей оказались в рамках, допустимых Комиссией по Ядерной безопасности Японии, и не представляют угрозу здоровью человека.
- Эти тесты проводились Министерством Образования, Культуры, Спорта, Науки и Технологии в каждой префектуре, начиная с 25 Марта 2011 г. Результаты замеров ЯАА также оказались значительно ниже, чем максимально допустимые лимиты, рекомендованные Международным Агентством Атомной Энергии (МАГАТЭ).

Заявление ООН

- **Общее заявление подразделений ООН (ВООЗ, МАГАТЭ и др.)**

«Постоянный контроль японских аэропортов и морских портов подтверждает, что уровень радиации находится на безопасном для здоровья человека уровне».

Содержат ли запасные части, отгруженные из Японии, высокий уровень радиации?

- Нет.
- Это подтверждают следующие факты:
 1. Производство компании Toyota расположено **вне эвакуированных районов**
 2. Запчасти **не производятся в зоне повышенного уровня радиации**
 3. Результаты тестов, проведенные местными и государственными организациями Японии вне зоны заражения, показали, что **уровень радиации находится в пределах нормы**
 4. **Результаты тестов на морских судах** прибывших в Европу из Японии, проведенных Европейскими организациями, **показали, что уровень радиации находится в пределах нормы.**

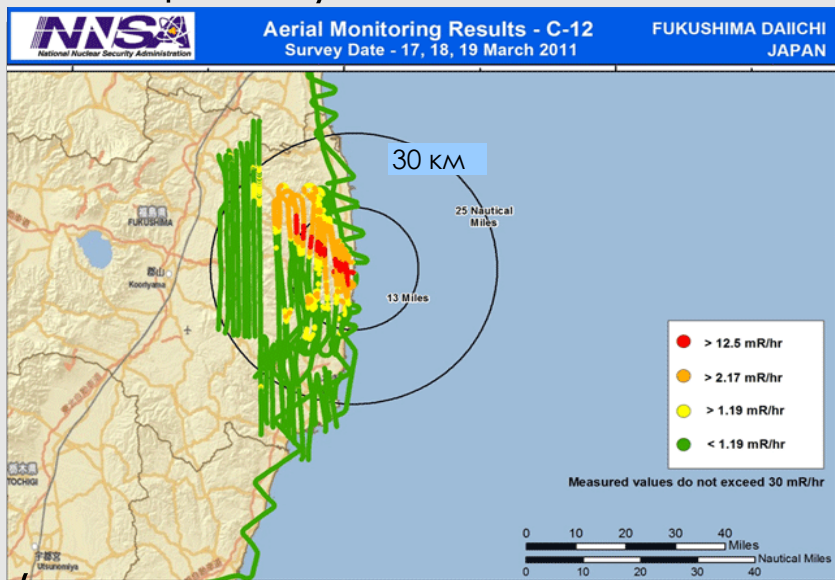
География Японии

Важно представлять
отдаленность
расположения ядерной
электростанции Фукусима



Радиационный уровень в Японии

- Повышенный радиационный уровень наблюдается в радиусе 30-40 км от атомной станции
- В остальной части Японии радиационный уровень в норме (измерения проводятся каждые 6 часов, результаты размещаются в Интернете)



(Американский источник)



Заводы Toyota, которые производят автомобили для Европы

Iwate (Verso S, Urban Cruiser)

Miyagi (не европейское производство)

Hino (не европейское производство)

Higashifuji (не европейское производство)

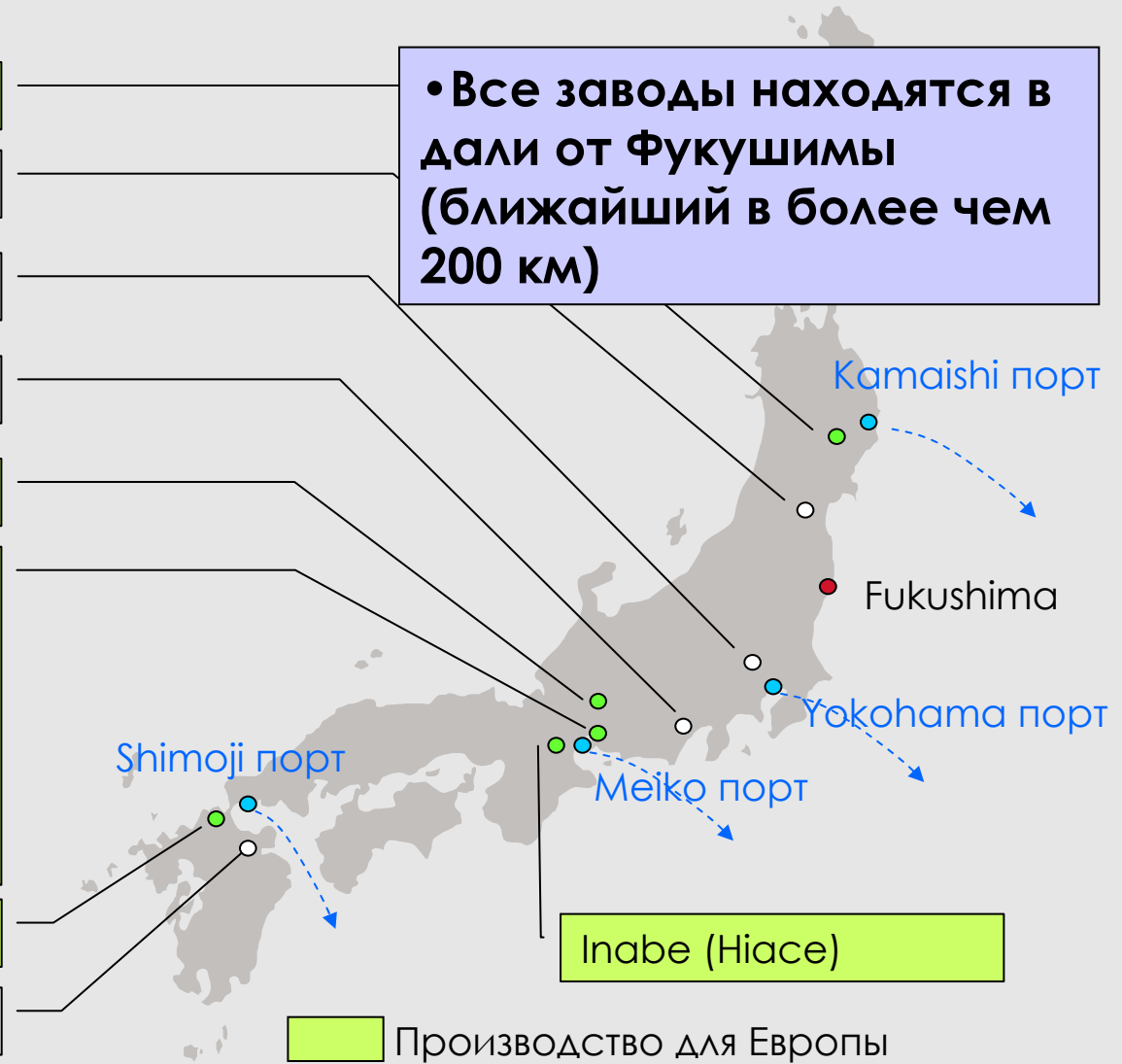
Gifu (Hiace)

Shokki (Rav4, Yaris)
Fujimatsu (Prius)
Takaoka (iQ)
Tsutsumi (Prius)
Tahara (Lexus LS, GS, IS, LC)
Yoshiwara (Land Cruiser)
Motomachi (LFA)

Miyata (Lexus IS, RX)

Oita (не европейское производство)

• Все заводы находятся вдали от Фукушимы (ближайший в более чем 200 км)



Действия, предпринимаемые «Тойота Мотор Корпорейшн»

8 апреля 2011 года радиационный уровень был измерен в порту Tahara (префектура Аичи) на 30 автомобилях Toyota, предназначенных для США.

Результат - 0.03 микрозиверта (единица СИ эквивалентной дозы излучения) в час, в то время как замеры воздуха в Японии Министерством Образования, Культуры, Спорта, Науки и Технологии в тот же день равнялись **0.04 микрозиверта в час**.

- Для справки: Уровень радиации в основных городах в мире следующий:
- Париж: 0.1 микрозиверта в час (17 апреля, согласно French Institut de Radioprotection et de Sûreté Nucléaire)
- Шанхай: 0.09 микрозиверта в час (16 апреля, согласно the Ministry of Environmental Protect of the People's Republic of China)
- Нью-Йорк: 0.1 микрозиверта в час (среднее за 9-17 апреля, согласно <http://digistar.com/boston>)

Действия, предпринимаемые «Тойота Мотор Корпорейшн»

- Замеры проводились по центру капота автомобилей, возле колеса, а также внутри автомобиля в районе руля.
- Для измерений были использованы 2 ручных сцинтилляционных счётчика: Hitachi-Aloka Medical, Ltd.'s "TCS-171" и Horiba, Ltd.'s "PA-1000 Radi".

Для справки: Сцинтилляционный счётчик – это прибор измерения уровня радиации, который конвертирует математическим способом количество радиации и ее энергию, для определения радиационного объема. Этот прибор более чувствителен, нежели другие устройства радиационного измерения, он может замерять даже самые малые дозы радиации.

- **«Тойота Мотор Корпорейшн» будет продолжать делать замеры уровня радиации на экспортируемых автомобилях, предназначенных для разных стран. Замеры будут проводиться в 3-х портах в регионе Нагойя (Tahara порт, Nagoya порт и Tokai порт), выборка – 10 автомобилей на корабль.**

Радиационные проверки в Европе импортированного груза из Японии: все ОК

- Все проверки, которые были проведены в Европе **не показали повышенный уровень радиации**
- Включая
 - Таможню
 - Систему Мегпорт

Таможенные проверки в странах

Грузия, Украина, Казахстан, Румыния, Германия (Гамбург и Бремен)

Проверки авиаперевозок из Японии

Все авиалинии во Францию и Германию

Мегпорт (система проверки, включая радиационную проверку, направленная на предотвращения терроризма. Система была введена после событий 11 сентября в США)

Зибруж, Антверпен (Бельгия), Роттердам (Нидерланды), Лиссабон (Португалия), Саутгемптон (Великобритания), Пирей (Греция), Альхесирас (Испания)

Логистика комплектующих для Европы

- Риск радиационного заражения для комплектующих **не может быть выше** риска для автомобилей
 - Комплектующие производятся в закрытых помещениях
 - Комплектующие упаковываются или помещаются в контейнеры в закрытых помещениях
 - Комплектующие не хранятся на улице
- Все проверки, которые были проведены в Европе **не показали повышенный уровень радиации**

Логистика комплектующих: инициатива Мегпорт

- Глобальная инициатива после теракта в США 11 сентября
- Измерение уровня радиации является частью протокола
- Целый контейнеры могут проверяться за несколько секунд

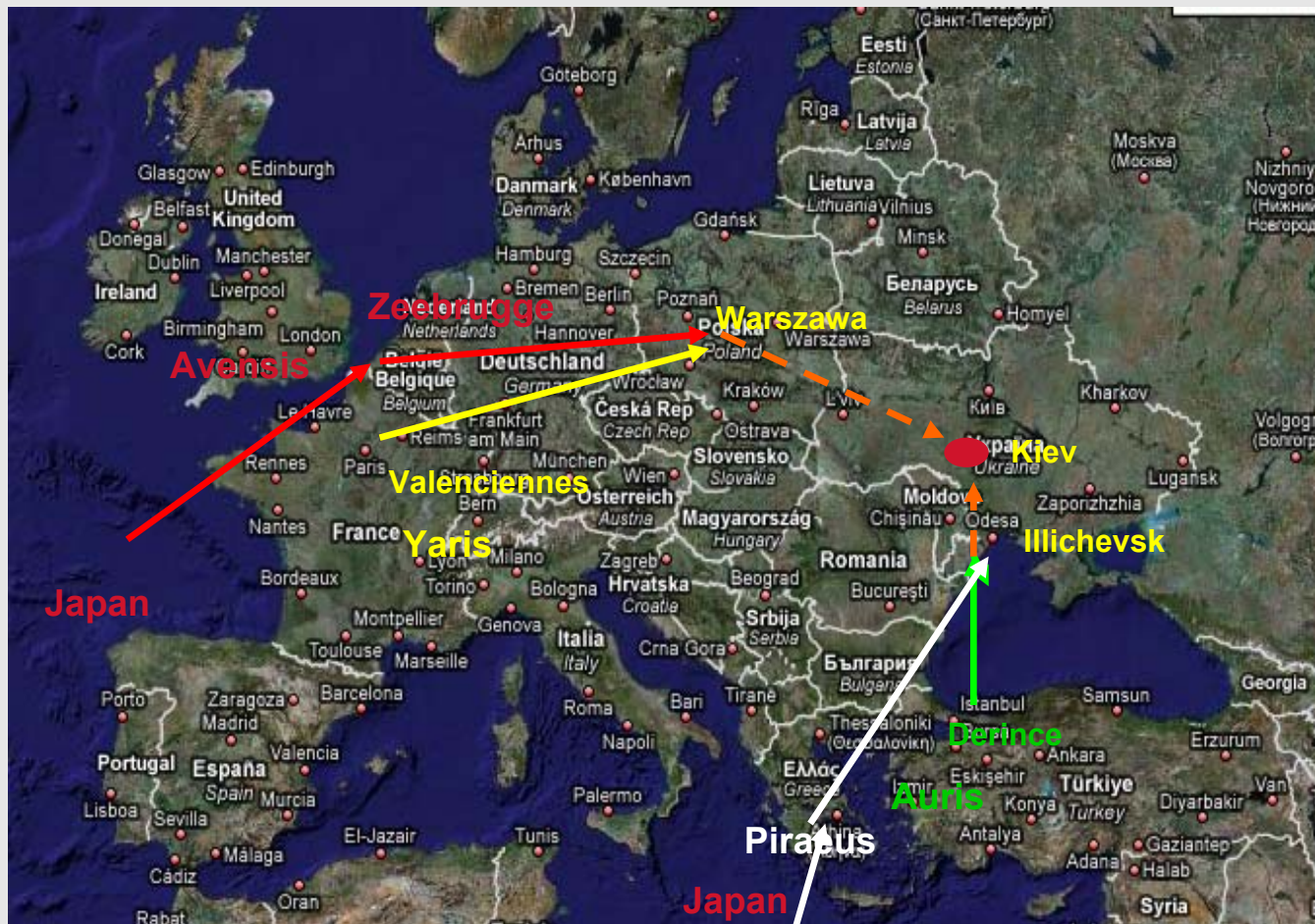


Spectroscopic portals

Status of Megaports Cooperation with CSI and SFI					
Operational Megaports		Implementation Underway		Future Megaports	
Freeport	Bahamas	Buenos Aires	Argentina	Santos	Brazil
Zeebrugge	Belgium	Shanghai	China	Halifax	Canada
Antwerp	Belgium	Genoa	Italy	Montreal	Canada
Cartagena	Colombia	Giola Tauro	Italy	Vancouver	Canada
Cauceido	Dominican Republic	Yokohama	Japan	Hong Kong	China
Piraeus	Greece	Tanjung Pelapas	Malaysia	Shenzhen	China
Puerto Cortes	Honduras	Barcelona	Spain	Alexandria	Egypt
Ashdod	Israel	Valencia	Spain	La Havre	France
Haifa	Israel			Marseille	France
Kingston	Jamaica			Bremerhaven/Bremen	Germany
Port Klang	Malaysia			Hamburg	Germany
Rotterdam	Netherlands			La Spezia	Italy
Salalah	Oman			Leghorn/Livorno	Italy
Port Qasim	Pakistan			Naples	Italy
Colon	Panama			Kobe	Japan
Balboa	Panama			Nagoya	Japan
Manzanillo	Panama			Tokyo	Japan
Lisbon	Portugal			Durban	South Africa
Singapore	Singapore			Gotenborg	Sweden
Busan	South Korea			Chi-Lung	Taiwan
Algeiras	Spain			Jebel Ali/Dubai	UAE
Colombo	Sri Lanka			Felixstowe	United Kingdom
Kaohsiung	Taiwan			Liverpool	United Kingdom
Laem Chabang	Thailand			Thamesport	United Kingdom
Southampton	United Kingdom			Tilbury	United Kingdom

*SFI Ports

Маршруты доставки автомобилей Toyota и Lexus



1. Japan/UK – Zeebrugge – Warszawa – Kiev
2. Valenciennes – Warszawa – Kiev
3. Derince-Illichevsk-Kiev
4. Japan – Piraeus - Illichevsk - Kiev

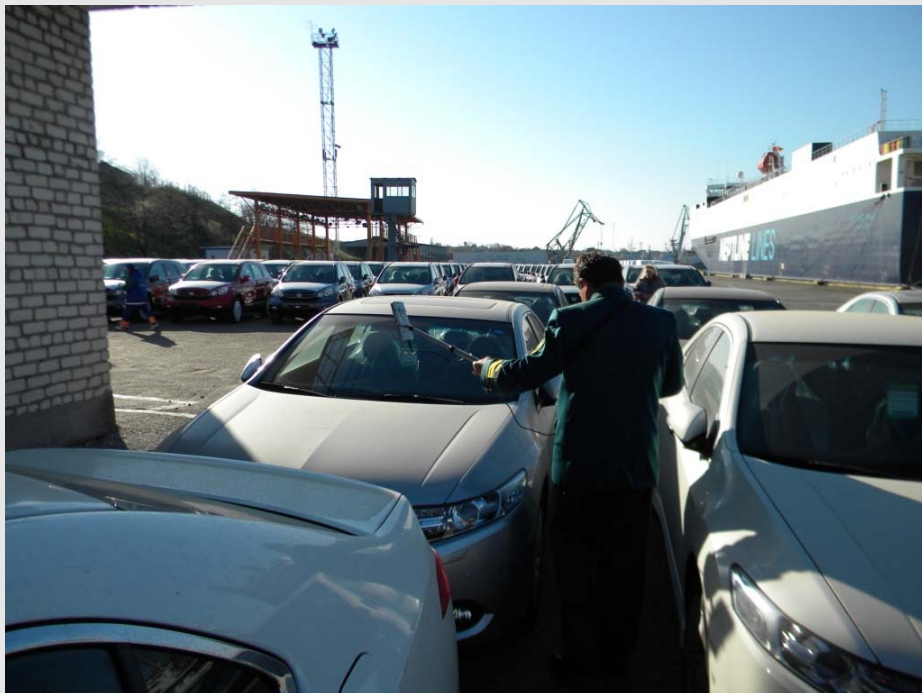
Автомобили проходят радиологический контроль в портах: Япония, Зибруж, Пирей, Ильичевск и на украино-польской границе

Радиологический контроль в ИМТП (Ильичевский морской торговый порт)



Все автомобили в Ильичевском морском порту проходят проверку на уровень радиационного излучения, а также при пересечении украино-польской границы.

Радиологический контроль в ИМТП (Ильичевский морской торговый порт)



Заключение

- Все проверки наших автомобилей и запасных частей, которые были сделаны соответствующими органами, показали соответствие нормам
- Toyota будет продолжать следить за проверками уровня радиации, а также высылать обновленную информацию

Спасибо!